

(19) 世界知的所有権機関
国際事務局



(43) 国際公開日
2005 年 3 月 24 日 (24.03.2005)

PCT

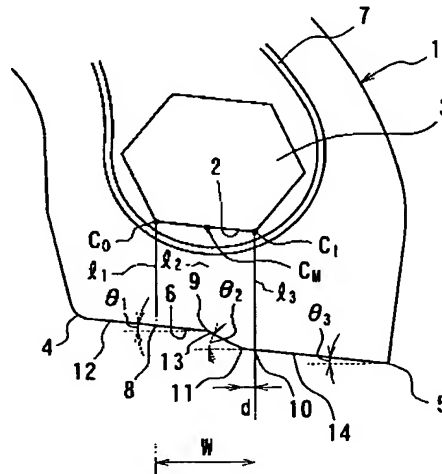
(10) 国際公開番号
WO 2005/025897 A1

- (51) 国際特許分類⁷: B60C 15/024 (72) 発明者; および
(21) 国際出願番号: PCT/JP2004/012941 (75) 発明者/出願人(米国についてのみ): 中村 信介 (NAKA-MURA, Shinsuke) [JP/JP]; 〒1878531 東京都小平市小川東町 3-1-1 株式会社 ブリヂストン 技術センター内 Tokyo (JP).
(22) 国際出願日: 2004 年 9 月 6 日 (06.09.2004)
(25) 国際出願の言語: 日本語 (74) 代理人: 杉村 興作 (SUGIMURA, Kosaku); 〒1000013 東京都千代田区霞が関 3 丁目 2 番 4 号 霞山ビルディング 7 F Tokyo (JP).
(26) 国際公開の言語: 日本語
(30) 優先権データ: 特願2003-321205 2003 年 9 月 12 日 (12.09.2003) JP (81) 指定国 (表示のない限り、全ての種類の国内保護が可能): AE, AG, AL, AM, AT, AU, AZ, BA, BB, BG, BR, BW, BY, BZ, CA, CH, CN, CO, CR, CU, CZ, DE, DK, DM, DZ, EC, EE, EG, ES, FI, GB, GD, GE, GH, GM, HR, HU, ID, IL, IN, IS, JP, KE, KG, KP, KR, KZ, LC, LK, LR, LS, LT, LU, LV, MA, MD, MG, MK, MN, MW, MX, MZ, NA,
(71) 出願人 (米国を除く全ての指定国について): 株式会社 ブリヂストン (BRIDGESTONE CORPORATION) [JP/JP]; 〒1048340 東京都中央区京橋 1 丁目 10 番 1 号 Tokyo (JP).

[続葉有]

(54) Title: PNEUMATIC TIRE

(54) 発明の名称: 空気入りタイヤ



(57) Abstract: A pneumatic tire capable of increasing both the rim slipping resistance and the durability thereof by appropriating the shape of a bead base, wherein a polygonal bead core (3) with a bottom-side (2) extending along the generally lateral direction of the tire is buried in a bead part (1). Also, the bead part (1) comprises the bead base (6) extending through a distance between a bead heel (4) and a bead toe (5). A maximum displacement point (11) is positioned within 25% or less of the width W of the bottom-side of the bead core with respect to a third base point (10), an interference t_b at the maximum displacement point (11) is 1.1 to 1.3 times an interference t_b at a second base point (9). The bead base (6) comprises a first tapered part (12) extending through a distance at least between the bead heel (4) and a first base point (8) and having a tapered angle θ_1 which matches or larger by 3° or less than the tapered angle θ_{BS} of the bead seat of a reference rim (R).

(57) 要約: ビードベースの形状の適正化を図ることにより、タイヤの耐リム滑り性と耐久性の双方を向上させた空気入りタイヤを提供する。 ビード部 1 には、略タイヤ幅方向に沿って延在する底辺 2 を有する多角形ビードコア 3 が埋設されている。またビード部 1 はビードヒール 4 とビードトウ 5 との

[続葉有]

WO 2005/025897 A1



NI, NO, NZ, OM, PG, PH, PL, PT, RO, RU, SC, SD, SE, SG, SK, SL, SY, TJ, TM, TN, TR, TT, TZ, UA, UG, US, UZ, VC, VN, YU, ZA, ZM, ZW.

BJ, CF, CG, CI, CM, GA, GN, GQ, GW, ML, MR, NE, SN, TD, TG).

- (84) 指定国 (表示のない限り、全ての種類の広域保護が可能): ARIPO (BW, GH, GM, KE, LS, MW, MZ, NA, SD, SL, SZ, TZ, UG, ZM, ZW), ユーラシア (AM, AZ, BY, KG, KZ, MD, RU, TJ, TM), ヨーロッパ (AT, BE, BG, CH, CY, CZ, DE, DK, EE, ES, FI, FR, GB, GR, HU, IE, IT, LU, MC, NL, PL, PT, RO, SE, SI, SK, TR), OAPI (BF,

添付公開書類:

— 国際調査報告書

2文字コード及び他の略語については、定期発行される各PCTガゼットの巻頭に掲載されている「コードと略語のガイダンスノート」を参照。

間にわたって延びるビードベース6を有する。最大変位点11が第3ベース点10を中心としビードコア底辺の幅wの25%以下の範囲にあり、最大変位点11における締め代 t_1 が第2ベース点9における締め代 t_0 の1.1~1.3倍であり、ビードベース6は、少なくともビードヒール4と第1ベース点8とにわたって延びかつ標準リムRのビードシートのテーパ角 θ_{Bs} と一致又は3°以下の範囲だけ大きいテーパ角 θ_1 をもつ第1テーパ部12を有する。